

Mobil'In'Meaux, la carte de la mobilité inclusive

En Seine-et-Marne, la Régie du Pays de Meaux confie des vélos à assistance électrique à ses salariés en contrat d'insertion professionnelle. L'initiative s'inscrit dans un dispositif innovant destiné à favoriser les déplacements vers les lieux de travail, et au-delà, une mobilité plus autonome et plus inclusive. Une façon, pour l'association, de mieux s'engager aux côtés des personnes les plus fragiles.

Pourquoi ?

Créée en 1985, ce qui en fait la plus ancienne régie de quartier en Europe, la Régie du Pays de Meaux intervient sur la Ville de Meaux et son agglomération, où elle crée du lien social entre les habitants en agissant sur deux leviers : l'insertion sociale et professionnelle et l'amélioration du cadre de vie. Concrètement, l'association embauche en contrat d'insertion des personnes éloignées de l'emploi, issues pour beaucoup des quartiers prioritaires, à qui elle confie des activités diverses d'entretien et de gestion quotidienne ou ponctuelle d'espaces résidentiels, de locaux professionnels et d'espaces verts. Outre Pays de Meaux Habitat, principal bailleur social de l'agglomération, ses donneurs d'ordres sont des collectivités, entreprises et particuliers disséminés sur un territoire de 244 km². Les 132 salariés en insertion, encadrés par une trentaine de permanents, sont ainsi amenés à travailler sur près d'une centaine de sites, pour la plupart éloignés de leurs lieux d'habitation. D'où, pour des raisons multiples — absence de permis de conduire, ressources insuffisantes pour acheter un véhicule personnel, inadaptation de l'offre de transports en commun aux besoins... —, des difficultés quotidiennes liées aux déplacements dans le cadre des prises de postes. C'est pour y répondre qu'en 2023, a été lancé Mobil'In'Meaux.

Comment ?

Ce dispositif en faveur de la mobilité s'organise autour d'un bouquet de solutions mises à la disposition des salariés. Pour se rendre sur les chantiers distants de 10 à 20 km, une offre de covoiturage a été mise en place grâce à l'acquisition d'une flotte de trois minibus, utilisés comme navettes conduites par des chauffeurs recrutés au sein de la Régie. Parallèlement, un parc de vélos est progressivement constitué afin de donner une autonomie aux salariés pour les déplacements courts (0 à 5 km) ou de longueur intermédiaire (5 à 10 km) vers les lieux de travail. Grâce à un partenariat avec l'association locale M2IE

(Maison intercommunale de l'insertion et de l'emploi, soutenue par la Fondation Transdev en 2019 pour un autre projet), les utilisateurs bénéficient d'une formation au code de la route et à la prise en main sécurisée des deux-roues. Enfin, un conseiller mobilité a été embauché pour renforcer le suivi du dispositif.

L'engagement de la fondation ?

Comme toutes les structures d'insertion par l'activité économique, la Régie du Pays de Meaux propose à des personnes très éloignées de l'emploi un parcours d'insertion socioprofessionnelle en situation réelle de travail, dans une visée d'accompagnement global des bénéficiaires qui prend en compte l'ensemble des obstacles à l'intégration. Les problèmes de mobilité font partie des freins majeurs, en particulier dans les territoires ruraux ou périurbains. Près d'une personne sur trois en insertion professionnelle abandonne son emploi ou sa formation parce qu'elle n'a pas accès aux moyens de transport collectifs, ne possède pas de véhicule personnel ou n'a pas le permis de conduire. Cela donne tout son sens au projet Mobil'in'Meaux, que la Fondation a soutenu en 2023 avec une dotation de 12 000 € pour financer la location de 24 vélos — 12 à assistance électrique et 12 "musculaires" — ainsi que les coûts de la formation "Remise en selle" dispensée aux utilisateurs. Un coup de pouce à la mise en œuvre d'une solution respectueuse de l'environnement, qui va renforcer l'employabilité des salariés concernés en les incitant à une pratique physique régulière bénéfique pour leur santé.

Résultats et impact ?

Entre fin 2023 et février 2024, 12 vélos électriques loués à M2IE ont été distribués gratuitement à autant de salariés, pour une durée d'un an renouvelable et au plus tard jusqu'à la fin de leur contrat d'insertion. Chaque utilisateur a bénéficié au préalable d'une préparation à la pratique du deux-roues, à raison de 12 séances et 24 h de formation en moyenne par bénéficiaire. Faute de demande suffisante, l'acquisition de 12 vélos "musculaires" n'a pas été considérée comme une priorité, mais l'association prévoit de s'en doter pour 2025, afin d'offrir à davantage de salariés plus d'autonomie et de flexibilité dans leurs déplacements, tant professionnels que personnels. La Régie compte également acheter les vélos mis à sa disposition par M2IE. Dans le but de compléter le bouquet de solutions proposé à ses salariés, elle prévoit aussi d'acquérir des voiturettes électriques sans permis. Un nouveau partenariat a été par ailleurs noué en 2024 avec le groupe Wimoov, qui a mis en place et pilote dans le Pays de Meaux le dispositif expérimental Terr'Moov, conçu pour accompagner les territoires ruraux dans le développement de solutions de mobilité durable.

Chiffres clés

26

communes sur
l'agglomération du Pays
de Meaux

132

salariés accompagnés
chaque année au sein de
la Régie, soit 80
équivalents temps pleins

70%

de sorties dynamiques ...)
à l'issue des parcours
d'insertion

Ils témoignent

“ Nos emplois en contrat d'insertion impliquent une mobilité minimale, et même si nous adaptons les déplacements en fonction des profils de chaque personne, il n'est pas possible de proposer systématiquement des postes en grande proximité des lieux de résidence des salariés. Certains d'entre eux peuvent intervenir sur une dizaine de sites dans la journée, avec des horaires allant parfois de très tôt le matin à très tard le soir. Il était indispensable de leur apporter des solutions qui soient aussi des alternatives à la voiture individuelle. ”
Nous visons 20 à 30% de déplacements assurés grâce à une énergie décarbonée.

Daniel de Carvalho, directeur de la Régie du Pays de Meaux

“ Je n'ai pas le permis de conduire, mais j'ai l'avantage d'habiter pas trop loin de mon lieu de travail. Après deux jours de formation de remise en selle, j'ai pu bénéficier d'un vélo électrique pour me rendre à l'École de Musique où je fais du nettoyage et gère les poubelles. Je m'en sers aussi en dehors du travail, pour aller au marché ou à la salle de sport. À côté, j'ai commencé à apprendre le code, parce que demain, j'aurai besoin du permis pour trouver d'autres embauches. ”

Din Mohammad Azizi, en contrat d'insertion à la Régie du Pays de Meaux

“ La Régie du Pays de Meaux est un acteur incontournable sur le territoire de notre agglomération. Nous avons noué de nombreux liens avec cette association, dont les salariés en insertion assurent depuis plusieurs années le nettoyage de nos bus : dans le cadre de notre délégation de service public, nous avons inclus une clause obligeant notre prestataire à passer par la régie pour effectuer ce travail. Nous sommes bien placés pour savoir que la mobilité est l'une des clés de l'accès à l'emploi, aussi n'avons-nous pas hésité à le soutenir lorsque ce partenaire nous a parlé de son projet. ”

Noémie Loureiro, directrice Transdev Marne et Ourcq, marraine de la Fondation

Contactez l'association

114 avenue de l'Épinette, 77100 Meaux

Tél : 01 60 09 64 37

Courriel : contact@regiedupaysdemeaux.fr

Liens internet

<https://www.regiedupaysdemeaux.fr/>

<https://www.facebook.com/regiedupaysdemeaux/>